

2009年支线航空运输行业研究咨 询报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2009年支线航空运输行业研究咨询报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/200903/12462.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

→内容简介

中国2009年计划新开工40多个支线机场工程，投资规模为2000亿元，此外还将鼓励支线航空公司与地方政府和机场当局共同开发支线市场，扩大航空运输的服务范围，这些政策都将大大促进支线航空市场的发展。在国务院近期出台的保增长十大措施中，特别提出要加强机场等重大基础设施建设，安排中西部干线机场和支线机场建设。按照国家民航局的规划，到2020年布局规划民用机场总数达244个，其中新增机场97个。民航局目前已会同财政部制定了中小机场补贴、支线航空补贴、基建贷款贴息和地方机场建设项目投资补助资金管理办法等四项政策。目前民航在建项目投资规模为1000亿元，2009年计划新开工延安、吕梁、淮安等40多个支线机场工程，投资规模为2000亿元。2010年，计划新开工稻城亚丁等20多个支线机场建设，投资规模将达到2500亿元。在加强支线机场建设的同时，中国还将鼓励支线航空公司与地方政府和机场当局共同开发支线市场，提高国内航线航班的通达性，扩大航空运输的服务范围。这些政策都将大大促进支线航空市场的发展。国内航空市场长期以来存在这样一对矛盾：一方面，多数航线以中短程支线航线、日单向客流量低于200人居多；另一方面，运营这些航线的机型却大部分是140座级以上的波音737、757、空客320等大型客机。这在大量点对点支线航线上造成了运力浪费，也成为航空公司成本偏高的一个原因。正是上述这些现实“矛盾”和“不适”，深藏着ARJ21的市场潜力。未来20年，全球航空公司对支线飞机的需求量将达到约6600架，其中70%为喷气型支线飞机。

本研究咨询报告在大量周密的市场调研基础上，主要依据了中国民用航空总局、国家交通运输部、国家统计局、国家商务部、国家发改委、国务院发展研究中心、中国航空学会、中国民航大学以及国内外大量报刊杂志等公布和提供的大量资料，对我国的支线航空业进行了全面的分析。首先介绍了支线航空的相关概念和发展环境，然后对国际支线航空和中国支线航空市场进行了深入的分析，另外还对支线航空进行了专题分析，并且分析了目前国际、国内支线航空的竞争格局，最后对支线航空市场的发展趋势和发展策略做出了深入的研究。是支线航空企业、投资机构、相关单位等准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

目录

CONTENTS

第一部分 行业发展环境

第一章 中国支线航空行业概述

第一节 定义

一、支线机场的界定

二、支线机场的定位

第二节 支线航空运输的定位与发展

一、竞争力促使航空市场分化

二、支线航空市场的特点

三、政府在支线市场发展中的作用

第二章 支线航空行业环境分析

第一节 我国支线航空行业宏观经济分析

一、2008年我国国民经济发展

二、2008年我国经济运行情况

三、2008年国际金融动荡对我国经济影响

四、2009-2020年中国经济发展机遇和挑战探讨

第二节 我国支线航空业政策环境分析

一、《全国民用机场布局规划》获国务院批准出台

二、民航总局行政许可公文处理暂行办法

三、《公共航空运输企业经营许可规定》

四、民航市场管理政策的改革

五、投资支线航线的保护期

第二部分 行业发展现状

第三章 国外支线航空发展分析

第一节 世界航空业发展分析

一、2008年7月全球航空市场客货运输量情况

二、2008年全球航空业面临的挑战

三、2008年美国金融危机对全球航空业的影响

第二节 世界支线航空业市场发展分析

一、世界支线航空发展状况

二、全球支线航空对机场的影响分析

三、2008年世界支线航空发展的挑战

四、2008年世界支线航空市场发展动态

五、欧美低成本航空运营经验探讨

第三节 世界各地支线航空市场发展探讨

一、亚洲

二、欧洲

三、美洲

四、非洲

第四章 中国航空业的发展分析

第一节 我国航空运输指标和消费者投诉情况

一、2008年我国航空运输指标分析

二、2008年我国航空运输消费者投诉情况

第二节 中国航空业发展情况和形势分析

一、2008年民航机场生产统计

二、2008年在高油价下我国航空业发展探讨

三、航空业面临的环境挑战

第三节 我国民营航空市场发展分析

一、民营航空发展历程

二、民营航空发展困境和问题

三、中国的民营航空公司发展出路探讨

第四节 航空公司的投资分析

一、2009年航空运输业投资分析

二、低成本航空公司的投资策略探讨

第五章 支线航空市场发展分析

第一节 行业发展现状分析

一、支线机场发展的必要性及可行性分析

二、支线机场发展瓶颈

三、对国际案例的研究与借鉴

四、支线机场发展策略

第二节 我国支线航空市场发展分析

- 一、我国支线飞机发展情况
- 二、支线航空客源分析
- 三、2008年我国支线航空市场发展情况
- 四、2008年我国支线航空市场发展动态
- 五、我国支线航空存在的问题探讨
- 六、我国民用支线飞机融资租赁分析
- 七、我国西部支线航空的发展

第三节 我国发展支线航空的前景和意义

- 一、中国支线航空市场前景分析
- 二、我国支线航空潜力分析
- 三、我国发展支线航空运输的意义

第四节 支线航空的发展趋势和预测

- 一、2008-2026年全球支线飞机发展预测
- 二、我国支线航空市场发展趋势
- 三、2009年深圳航空支线趋势

第三部分 关联产业发展分析

第六章 我国支线飞机行业分析

第一节 我国支线飞机竞争分析

第二节 自主新支线飞机

第三节 我国第一架100%国产的支线飞机ARJ21

- 一、完全按照中国环境设计
- 二、中国支线航空前景光明

第四节 支线飞机未来发展分析

第七章 支线航空其他相关行业分析

第一节 2008年我国交通运输结构分析

- 一、2008年交通结构情况
- 二、我国“十一五”交通需求分析
- 三、我国“十一五”交通运输发展分析

第二节 公路运输产业发展状况分析

- 一、2008年公路旅客运输量

二、2009年公路运输市场发展预测

第三节 水路运输产业发展状况分析

一、2008年水路运输产业状况

二、2009年水路运输市场发展预测

第四节 铁路运输产业发展状况分析

一、2008年铁路运输市场状况

二、2009年铁路运输市场发展前景

第五节 各种运输方式比较分析

一、各种运输方式对比

二、各种运输方式的经济评价

三、国内各种运输方式竞争情况

四、联合运输方式的发展情况分析

第六节 支线机场空管安全管理

第四部分 行业竞争分析

第八章 支线航空业竞争分析

第一节 2008年航空业差异化竞争分析

第二节 我国支线航空市场竞争分析

一、我国低价航空竞争环境及竞争力分析

二、我国支线航空和外国支线航空的竞争分析

三、国内支线航空与传统航空的竞争分析

四、国内支线航空与民营航空的竞争分析

第九章 国外航空优势企业发展分析

第一节 美国西南航空

一、公司基本情况

二、公司经营之道

三、公司的低成本战略

四、2008年公司经营情况

第二节 瑞安航空

一、公司基本情况

二、瑞安航空公司动态

三、瑞安航空低成本经营策略

四、公司成本及销售渠道控制

五、2008年1季度公司经营情况

第三节 马来西亚亚洲航空公司

一、公司简介

二、公司发展历史

三、公司新开辟航线分析

四、公司迈向国际品牌目标

第四节 新加坡捷星亚洲航空

一、公司基本情况

二、公司整合策略存在的问题

三、2008年公司发展动态

第五节 全美航空

一、公司简介

二、公司发展历史

三、公司业务概况

四、公司机队

五、2008年公司动态

第六节 全日本航空公司

一、公司简介

二、公司发展历史

三、公司业务概况

四、全日空与中国

五、全日空机队

六、2008年公司动态

第七节 国外廉价航空其他优势企业分析

一、便利航空(Easyjet)

二、柏林航空 (AirBerlin)

三、威兹航空Wizzair

四、美国捷蓝航空(JetBlueAirways)

五、泰国亚洲航空

第十章 中国支线航空和民营航空公司分析

第一节 中国主要支线航空公司

一、春秋航空公司（内地）

二、甘泉航空（香港）

三、非凡航空（澳门）

第二节 国内民营航空企业分析

一、鹰联航空

二、奥凯航空

三、东星航空

四、上海吉祥航空

五、华夏航空

六、深圳航空有限公司

第五部分 行业发展趋势及策略

第十一章 支线航空市场发展趋势与策略分析

第一节 全球航空业发展趋势和预测

一、全球航空货运量发展趋势

二、2009年全球航空业发展预测

三、未来世界上最大的航空运输市场预测

第二节 支线航空市场发展趋势分析

一、全球支线航空未来发展趋势分析

二、2009年全球支线航空业发展走势探讨

三、国内支线航空市场未来的发展趋向

四、2009-2010年我国支线航空市场发展趋势

第三节 支线航空市场发展策略分析

一、支线航空成本及运营策略探讨

二、中国低成本航空发展战略研究

三、2009年国内支线航空公司发展策略

第十二章 支线航空行业投资分析

第一节 支线航空行业发展前景分析

第二节 投资机会及风险

第三节 我国民用支线机场政策改革策略分析

第四节 支线航空发展建议分析

一、基础设施建设

二、支线机场的经营与管理

三、支线航空运输成本

图表目录

图表：低成本航空公司和传统网络航空公司的差异

图表：国内航空业成本构成比例

图表：国内航空业固定成本与变动成本比例

图表：国内可控成本与不可控成本的比例

图表：2003-2008年国内生产总值及其增长速度

图表：2003-2008年居民消费价格涨跌幅度

图表：2008年全国居民消费价格比上年上涨幅度

图表：2008年末国家外汇储备情况

图表：2003-2008年税收收入及其增长速度

图表：2003-2008年粮食产量及其增长速度

图表：2003-2008年工业增加值及其增长速度

图表：2008年主要工业产品产量及其增长速度

图表：2008年1-11月规模以上工业企业实现利润及其增长速度

图表：2003-2008年固定资产投资及其增长速度

图表：2008年分行业城镇固定资产投资及其增长速度

图表：2008年固定资产投资新增主要生产能力

图表：2003-2008年社会消费品零售总额及其增长速度

图表：2008年货物进出口总额及其增长速度

图表：2008年我国对主要国家和地区货物进出口总额及其增长速度

图表：2003-2008年货物进出口总额及其增长速度

图表：2008年部分行业外商直接投资及其增长速度

图表：2008年各种运输方式完成旅客运输量及其增长速度

图表：2008年我国完成邮电业务总量情况

图表：2008年我国全部金融机构本外币存贷款及其增长速度

图表：2008年我国城乡居民人民币储蓄存款余额情况

图表：2003-2008年我国各类教育招生人数

图表：2008年我国人口数及其构成

图表：2003-2008年农村居民人均纯收入及其增长速度

图表：2003-2008年城镇居民人均可支配收入及其增长速度

图表：《规定》和《细则》中关于公共航空运输企业设立条件的相关规定

图表：中国民航市场分类和放宽管理步骤

图表：低成本航空公司的崛起对大型机场市场份额的影响

图表：美国航空公司的人机比

图表：飞机日利用率

图表：2007年1月中国民航主要运输生产指标统计

图表：2007年1月中国民航各类航线运量统计表

图表：2007年1月中国民航正班客座率及载运率统计表

图表：2007年1月国内、国际航班正常统计表

图表：2007年2月中国民航主要运输生产指标统计

图表：2007年2月中国民航各类航线运量统计表

图表：2007年2月中国民航正班客座率及载运率统计表

图表：2007年2月国内、国际航班正常统计表

图表：2007年3月中国民航主要运输生产指标统计

图表：2007年3月中国民航各类航线运量统计表

图表：2007年3月中国民航正班客座率及载运率统计表

图表：2007年3月国内、国际航班正常统计表

图表：2007年4月中国民航主要运输生产指标统计

图表：2007年4月中国民航各类航线运量统计表

图表：2007年4月中国民航正班客座率及载运率统计表

图表：2007年4月国内、国际航班正常统计表

图表：2007年5月中国民航主要运输生产指标统计

图表：2007年5月中国民航各类航线运量统计表

图表：2007年5月中国民航正班客座率及载运率统计表

图表：2007年5月国内、国际航班正常统计表

图表：2007年6月中国民航主要运输生产指标统计

图表：2007年6月中国民航各类航线运量统计表

图表：2007年6月中国民航正班客座率及载运率统计表

图表：2007年6月国内、国际航班正常统计表

图表：2007年7月中国民航主要运输生产指标统计

图表：2007年7月中国民航各类航线运量统计表

图表：2007年7月中国民航正班客座率及载运率统计表

图表：2007年7月国内、国际航班正常统计表

图表：2007年8月中国民航主要运输生产指标统计

图表：2007年8月中国民航各类航线运量统计表

图表：2007年8月中国民航正班客座率及载运率统计表

图表：2007年8月国内、国际航班正常统计表

图表：2007年9月中国民航主要运输生产指标统计

图表：2007年9月中国民航各类航线运量统计表

图表：2007年9月中国民航正班客座率及载运率统计表

图表：2007年9月国内、国际航班正常统计表

图表：2007年10月中国民航主要运输生产指标统计

图表：2007年10月中国民航各类航线运量统计表

图表：2007年10月中国民航正班客座率及载运率统计表

图表：2007年10月国内、国际航班正常统计表

图表：2007年11月中国民航主要运输生产指标统计

图表：2007年11月中国民航各类航线运量统计表

图表：2007年11月中国民航正班客座率及载运率统计表

图表：2007年11月国内、国际航班正常统计表

图表：2007年12月中国民航主要运输生产指标统计

图表：2007年12月中国民航各类航线运量统计表

图表：2007年12月中国民航正班客座率及载运率统计表

图表：2007年12月国内、国际航班正常统计表

图表：2008年1月中国民航主要运输生产指标统计

图表：2008年1月中国民航各类航线运量统计表

图表：2008年1月中国民航正班客座率及载运率统计表

图表：2008年1月国内、国际航班正常统计表

图表：2008年2月中国民航主要运输生产指标统计

图表：2008年2月中国民航各类航线运量统计表

图表：2008年2月中国民航正班客座率及载运率统计表

图表：2008年2月国内、国际航班正常统计表

图表：2008年3月中国民航主要运输生产指标统计

图表：2008年3月中国民航各类航线运量统计表

图表：2008年3月中国民航正班客座率及载运率统计表

图表：2008年3月国内、国际航班正常统计表

图表：2008年4月中国民航主要运输生产指标统计

图表：2008年4月中国民航各类航线运量统计表

图表：2008年4月中国民航正班客座率及载运率统计表

图表：2008年5月中国民航主要运输生产指标统计

图表：2008年5月中国民航各类航线运量统计表

图表：2008年5月中国民航正班客座率及载运率统计表

图表：2008年6月中国民航主要运输生产指标统计

图表：2008年6月中国民航各类航线运量统计表

图表：2008年6月中国民航正班客座率及载运率统计表

图表：2008年6月国内、国际航班正常统计表

图表：2008年7月中国民航主要运输生产指标统计

图表：2008年7月中国民航各类航线运量统计表

图表：2008年7月中国民航正班客座率及载运率统计表

图表：2008年7月国内、国际航班正常统计表

图表：2007年1月航空公司投诉类型及比例

图表：2007年1月航空公司投诉情况统计

图表：2007年1月机场及投诉数量及类型

图表：2007年1月各航空销售代理人投诉情况统计

图表：2007年2月航空公司投诉类型及比例

图表：2007年2月航空公司投诉情况统计

图表：2007年2月各航空销售代理人投诉情况统计

图表：2007年3月航空公司投诉类型及比例

图表：2007年3月航空公司投诉情况统计

图表：2007年3月机场及投诉数量及类型

图表：2007年3月各航空销售代理人投诉情况统计

图表：2007年4月航空公司投诉类型及比例

图表：2007年4月航空公司投诉情况统计

图表：2007年4月机场及投诉数量及类型

图表：2007年4月各航空销售代理人投诉情况统计

图表：2007年5月航空公司投诉类型及比例

图表：2007年5月航空公司出错比例

图表：2007年5月航空公司投诉情况统计

图表：2007年5月各航空销售代理人投诉情况统计

图表：2007年5月航空公司投诉万分率

图表：2007年6月航空公司投诉类型及比例

图表：2007年6月航空公司各种出错比例

图表：2007年6月航空公司投诉情况统计

图表：2007年6月航空公司投诉万分率

图表：2007年7月航空公司投诉类型比例

图表：2007年7月航空公司投诉情况统计

图表：2007年7月机场及投诉数量及类型

图表：2007年7月各航空销售代理人投诉情况统计

图表：2007年7月航空公司投诉万分率

图表：2007年8月航空公司投诉类型比例

图表：2007年8月航空公司投诉情况统计

图表：2007年8月机场及投诉数量及类型

图表：2007年8月各航空销售代理人投诉情况统计

图表：2007年8月航空公司投诉万分率

图表：2007年9月航空公司投诉类型比例

图表：2007年9月航空公司投诉情况统计

图表：2007年9月机场及投诉数量及类型

图表：2007年9月各航空销售代理人投诉情况统计

图表：2007年9月航空公司投诉万分率

图表：2007年10月航空公司投诉类型比例

图表：2007年10月航空公司投诉情况统计

图表：2007年10月机场及投诉数量及类型

图表：2007年10月各航空销售代理人投诉情况统计

图表：2007年10月航空公司投诉万分率

图表：2007年11月航空公司投诉类型比例

图表：2007年11月航空公司投诉情况统计

图表：2007年11月机场及投诉数量及类型

图表：2007年11月各航空销售代理人投诉情况统计

图表：2007年11月航空公司投诉万分率

图表：2007年12月航空公司投诉类型比例

图表：2007年12月航空公司投诉情况统计

图表：2007年12月机场及投诉数量及类型

图表：2007年12月各航空销售代理人投诉情况统计

图表：2007年12月航空公司投诉万分率

图表：2007年各月投诉数量统计表

图表：2007年消费者投诉涉及单位及所占比例

图表：2007年各航空公司投诉率统计表

图表：2007年消费者对航空公司投诉的主要问题及比例

图表：2007年消费者对机场投诉的主要问题及所占比例

图表：2007年被投诉机场及数量统计

图表：2007年消费者对销售代理人投诉主要问题及所占比例

图表：2007年被投诉的代理人及投诉数量统计

图表：2008年1月航空公司投诉类型比例

图表：2008年1月航空公司投诉情况统计

图表：2008年1月航空公司投诉万分率

图表：2008年1月外国航空公司的投诉率统计

图表：2008年1月机场及投诉数量及类型

图表：2008年1月对航空运输销售代理企业的投诉情况

图表：2008年2月航空公司投诉类型比例

图表：2008年2月航空公司投诉情况统计

图表：2008年2月航空公司投诉万分率

图表：2008年2月外国航空公司的投诉率统计

图表：2008年2月机场及投诉数量及类型

图表：2008年2月对航空运输销售代理企业的投诉情况

图表：2008年2月中国民用航空局消费者事务中心受理旅客反映情况统计

图表：2008年3月航空公司投诉类型比例

图表：2008年3月航空公司投诉情况统计

图表：2008年3月航空公司投诉万分率

图表：2008年3月外国航空公司的投诉率统计

图表：2008年3月机场及投诉数量及类型

图表：2008年3月对航空运输销售代理企业的投诉情况

图表：2008年4月航空公司投诉类型比例

图表：2008年4月航空公司投诉情况统计

图表：2008年4月航空公司投诉万分率

图表：2008年4月机场及投诉数量及类型

图表：2008年4月对航空运输销售代理企业的投诉情况

图表：2008年5月航空公司投诉类型比例

图表：2008年5月航空公司投诉情况统计

图表：2008年5月航空公司投诉万分率

图表：2008年5月机场及投诉数量及类型

图表：2008年5月对航空运输销售代理企业的投诉情况

图表：2008年6月航空公司投诉类型比例

图表：2008年6月航空公司投诉情况统计

图表：2008年6月航空公司投诉万分率

图表：2008年6月机场及投诉数量及类型

图表：2008年6月对航空运输销售代理企业的投诉情况

图表：2008年7月航空公司投诉类型比例

图表：2008年7月航空公司投诉情况统计

图表：2008年7月航空公司投诉万分率

图表：2008年7月机场及投诉数量及类型

图表：2008年7月对航空运输销售代理企业的投诉情况

图表：几大航空公司主要费用

图表：低成本航空公司主要指标蓝本

图表：低成本航空公司的机队构想

图表：低成本航空公司在国内市场10大通航点的每天航班构想

图表：2000年-2007年旅客购买机票的方式变化图

图表：旅客购买机票的方式比例

图表：旅客使用支线航空的目的分析

图表：旅客使用支线航空的原因分析

图表：旅客放弃使用支线航空的因素分析

图表：时间对旅客使用支线航空的影响

图表：距离对旅客使用支线航空的影响

图表：旅客在支线机场进行的消费分析

图表：提高支线机场收益的办法

图表：2008-2010年期间我国支线航空市场预测

图表：2007年-2026年间全球经济及交通运输增长

图表：全球主要地区和国家航空业务发展

图表：2007-2026年30～120座支线飞机分阶段供货

图表：2007-2026年30～120座支线飞机分区域供货

图表：2007-2026年全球30～120座支线飞机增长

图表：2007-2026年全球支线飞机机队规模

图表：2007-2026年全球30～60座支线飞机分区域供货

图表：2007-2026年全球61～90座支线飞机分区域供货

图表：2007-2026年全球91～120座支线飞机分区域供货

图表：航空运输市场消费者细分

图表：直到2008年5月全美航空公司的机队情况

图表：2008年6月柏林航空公司运营情况

图表：截至2008年7月东星航空公司的机队

图表：低成本航空公司与传统航空公司收入与成本对比

图表：低成本航空公司与传统航空公司客座成本对比

详细请访问：<http://www.cction.com/report/200903/12462.html>